

31 июля Госавтоинспекция проведет Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Пристегнись к безопасности!», ориентированный на пропаганду использования средств пассивной безопасности (ремни, шлемы, детские удерживающие устройства).

По итогам января-июня 2026 года в сравнении с аналогичным периодом 2025 года на территории г. Минска сформировалась тенденция снижения количества **учетных дорожно-транспортных происшествий** (далее – ДТП, автоавария) (-16,9%; с 272 до 226), **погибших** (с 14 до 3) и **раненых** в них граждан (с 273 до 264).

В разрезе категорий участников дорожного движения наибольшее количество **раненых пассажиров** (104 или 39%), **водителей** (80 или 30%) транспортных средств, **пешеходов** (60 или 23%), **велосипедистов** (8 или 3%), **водителей СПМ** (11 или 4%).

В качестве пассажиров пострадали 7 (6) детей.

В то же время **пострадавшие в качестве пассажиров дети, перевозились в соответствии с ПДД** (3 – *общественный транспорт (ремни безопасности не предусмотрены, 2 – пристегнуты ремнями безопасности)*, за исключением случая передвижения вдвоем на одном электросамокате.

Всего в первом полугодии травмы получили 24 участника ДТП, которые не были пристегнуты ремнями безопасности, из них пассажиры – 18, водители – 6.

Перевозка пассажиров.

Каждое третье (32% или 73 из 226) ДТП в столице сопряжено с перевозкой пассажиров (*общественный транспорт, маршрутки, такси*).

Данная сфера с одной стороны характеризовалась **снижением** количества ДТП и **погибших** в них граждан (с 89 до 73, с 2 до 1 погибших), с другой – **ростом раненых** (с 89 до 98), в первую очередь за счет **существенного увеличения** травмированных граждан при перевозке маршрутными транспортными средствами.

Сформировалась тенденция снижения ДТП по вине водителей, чья деятельность связана с перевозкой пассажиров (с 34 до 29, гибели не допущено (1)), однако возросло количество **раненых** (с 35 до 41), что обусловлено ростом таким ДТП по вине водителей маршрутных транспортных средств.

Структура ДТП с участием перевозчиков состоит из:

- **общественного транспорта – 52%** или 38 из 73 (2025 – 60% или 53 из 89);
- **такси – 38%** или 28 из 73 (2025 – 29% или 26 из 89);
- **маршрутных такси – 10%** или 7 из 73 (2025 – 11% или 10 из 89).

29.06.2026 в 15:05 водитель маршрутного такси, двигаясь по пр. Дзержинского в районе дома № 59 проявил невнимательность и совершил наезд на остановившийся в 1-ой полосе движения троллейбус, в результате ДТП 6 пассажиров получили травмы различной степени тяжести. Проверку проводит УСК по г. Минску.

Несколько **возросло** количество ДТП с участием **автомобилей-такси** (с 26 до 28), в том числе ДТП **по вине водителей** данной категории ТС (с 17 до 18).

Стоит заметить, что **большинство** (64% или 18 из 28) **автоаварий с указанной категорией** произошли непосредственно **по вине водителей автомобилей-такси**.

Меньше учтено ДТП с участием **общественного транспорта** (с 53 до 38, с 2 до 1 погибших, с 52 до 47 раненых), в том числе **по вине их водителей** (с 15 до 6, гибели не допущено (1)).

На фоне **снижения** количества ДТП с участием **маршрутных транспортных средств** (с 10 до 7), **вдвое возросло** количество **травмированных** (с 10 до 20 раненых), вследствие **увеличения** ДТП **по вине их водителей-перевозчиков** (с 2 до 5 и с 2 до 15 раненых).

В современном мире, где скорость — обычное дело, а дорога — часть повседневной жизни, средства пассивной безопасности становятся не просто дополнительной мерой, а критически важным элементом защиты. Ремни безопасности, шлемы и детские удерживающие устройства значительно повышают шансы на выживание и минимизируют риск получения серьезных травм при авариях.

В соответствии с ПДД водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров с непристегнутыми ремнями безопасности при движении в механическом транспортном средстве, оборудованном ими. Данное положение основывается на статистических сведениях, согласно которым риск получения серьезных травм и смерти в случае ДТП человеком, пристегнутым ремнем безопасности, существенно ниже, в отличие от непристегнутого.

Также в ПДД закреплён перечень лиц, которым разрешается не пристегиваться ремнями безопасности. Среди них лица, обучающие управлению транспортным средством или принимающие практический экзамен, пассажиры транспортных средств оперативного назначения, пассажиры и водители с медицинскими противопоказаниями, а также водители автомобилей-такси. При этом важно учитывать, что таксистам разрешается не пристегиваться только при движении в населённом пункте во время перевозки пассажира, а также то, что перечень медицинских противопоказаний определяется Министерством здравоохранения.

За несоблюдение данных правил, предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере до одной базовой величины.

При повторном нарушении в течение одного года после наложения административного взыскания – штраф в размере от двух до пяти базовых нарушений.

Для маленьких пассажиров основным и самым эффективным средством защиты в автомобиле является детское удерживающее устройство, сконструированное с учетом всех особенностей подрастающего организма, индивидуально подобранное к росту и весу ребенка. Важно также правильно установить такое устройство в машине.

Перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств, позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Запрещается перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, спинка которых развернута к лобовому стеклу транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности, за исключением случая, когда механизм фронтальной подушки безопасности отключен.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования указанных устройств в случае, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси, однако ГАИ рекомендует не рисковать и использовать детское удерживающее устройство.

Немаловажно помнить и об использовании защитной экипировки при движении на велосипеде или использовании средств персональной мобильности. Защитный шлем позволит избежать травм головы в случае падения, наколенники и налокотники обеспечат защиту коленных и локтевых суставов, а защитные перчатки предотвратят травмирование кистей рук и их кожных покровов.

Отдельно необходимо отметить, как следует перевозить детей на велосипедах. Так, согласно п. 153.5 ПДД велосипедистам необходимо перевозить детей в возрасте до семи лет в велосипедном шлеме на дополнительном специально оборудованном сиденье, фиксирующем (предохраняющем) ноги ребенка.

За нарушение правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от одной до трех базовых величин.

Также обращаем внимание, что согласно п.17.4 ПДД при движении на средстве персональной мобильности пешеходу рекомендуется использовать защитный шлем.

Во время движения на мотоцикле водитель и пассажир в обязательном порядке должны быть в застегнутых мотошлемах. Рекомендуются при этом использовать и другую защитную экипировку, позволяющую дополнительно обеспечить защиту всего тела: куртку с защитными пластинами, мотоперчатки, брюки из прочной ткани с защитными пластинами, а также ботинки с металлическими пятками и носками. Связано это с тем, что в случае ДТП водители и пассажиры мототранспорта, в отличие от водителей и пассажиров автомобилей, не защищены от травм самим транспортным средством, из-за чего в большинстве подобных происшествий лица, передвигающиеся на мототранспорте, падают на проезжую часть и по инерции продолжают двигаться по ней или и вовсе оказываются подброшенными в воздух, после чего падают с большей высоты. Мотошлем в таких случаях обеспечит защиту головы, а остальное тело будет защищено специальной экипировкой.

Помните, что решающим условием благополучных поездок на мотоцикле является строгое соблюдение Правил дорожного движения.

За управление мотоциклом, мопедом либо перевозка на них пассажиров без мотошлемов или с незастегнутыми мотошлемами предусмотрена административная ответственность в виде штрафа до одной базовой величины.

Госавтоинспекция призывает к неукоснительному соблюдению Правил дорожного движения! Не пренебрегайте своей безопасностью, берегите себя и своих близких!

Отдел по агитации и пропаганде ГАИ ГУВД Мингорисполкома



@GAIMINSK